

Обприскувачі **MF 9300**

200 к.с.



ВИСОКОЯКІСНЕ ОБПРИСКУВАННЯ

ВОЛИНЬСЬКА ФОНДОВА КОМПАНІЯ



С/Г ТЕХНІКА. СЕРВІС. ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ



MASSEY FERGUSON

НОВА КОНЦЕПЦІЯ **НОВА ШТАНГА**

При розпиленні тиск визначає траєкторію падіння крапель, а Massey Ferguson забезпечує їх найкращий розподіл завдяки новій штанзі.

MF 9330

3 000 л бак
24 та 30 м штанги

MF 9335

3 500 л бак
32 м штанги

2 Massey Ferguson

A large red Massey Ferguson MF 9300 tractor is shown from a side profile, moving from left to right across a lush green field. It is pulling a long, black, multi-nozzle spray boom that is actively dispensing a fine mist of liquid onto the crops. The tractor has a large white tank mounted behind the cab. The background features a dramatic sky with large, white, puffy clouds and a bright light source, possibly the sun, creating a warm, golden glow. The overall scene conveys a sense of modern, efficient agricultural work.

ІННОВАЦІЇ ТА ВИСОКА ЕФЕКТИВНІСТЬ

Правильне обприскування необхідне для захисту рослин від шкідників і хвороб та забезпечення більшого врожаю.

З метою кращої рівномірності в розподілі та осіданні крапель і відмінної стабільності штанги, компанія Massey Ferguson розробила обприскувачі серії MF 9300.

Завдяки унікальним деталям та інноваційним винаходам проект був протестований протягом майже 10 000 годин польових випробувань. Це підтвердило високу продуктивність та надійність розробленої машини під час обприскування посівів.

Massey Ferguson 3

ДВИГУН ***AGCO POWER***

ВИГОДА ЗА НАЙКРАЩОЮ ЦІНОЮ

Обприскувачі серії MF 9300 оснащені сучасними та надійними двигунами AGCO Power 66CW3 6,6 літра, потужністю 200 к.с., розробленими спеціально для складних умов використання у сільському господарстві.

Завдяки високому крутному моменту при менших швидкостях і при його ідеальних робочих обертах 1900 об / хв, споживання пального надзвичайно низьке, до 50% нижче, ніж у деяких моделей на ринку.





iEGR

SYSTEM

*Система регуляції
вихлопних газів*

Відповідно до вимог Програми контролю забруднення повітря для автомобільних транспортних засобів (Proconve), обприскувачі Massey Ferguson працюють на низьких оборотах з більш низьким рівнем шуму і більшим комфортом в експлуатації.



Сертифіковано для
роботи з дизелем
S10, або S500.

Massey Ferguson 5

ЕФЕКТИВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Завдяки серії елементів, які дають можливість збільшити продуктивність обприскувача, Massey Ferguson є універсальним у використанні різними сільськогосподарськими підприємствами.

6 Massey Ferguson



**КЛІРЕНС 1,65 М (380 / 90R46)
АБО 1,54 (18,4-34)**

Безпечна робоча висота для експлуатації. Проста захищена конструкція полегшує транспортування обприскувача на посіви.



**ГІДРАВЛІЧНО ЗМІННА ШИРИНА
КОЛІЙ ВІД 2,8 ДО 3,4 М (380 / 90R46)**

Підлаштування під усі види операцій. Він пристосовується до різної ширини міжрядь, а також забезпечує більшу безпеку в нерівній місцевості. При мінімальній ширині осі залишається в межах ширини транспортної платформи.





ГНУЧКЕ ШАСІ

Висока здатність до згину під час тягового зусилля гарантує довговічність конструкції. Сконструйована «С» - подібними балками, вся структура скріплена болтами без жодного зварного шва, що робить конструкцію більш гнучкою.



АКТИВНА ПНЕВМАТИЧНА ПІДВІСКА І НЕЗАЛЕЖНІ ОСІ

Комфорт та стабільність у використанні індивідуальної підвіски на кожную піввісь, яка контролюється клапанами рівня рами. Крім того, незалежна робота підвіски відносно шасі ідеально повторює рельєф ґрунту, мінімізуючи вплив на конструкцію обприскувача.



ПОСТІЙНИЙ ГІДРОПРИВІД 4Х4

Поперечна гідравлічна схема з двома насосами і чотирма колісними двигунами, з'єднаними з редукторами, гарантує роботу коробки передач у найрізноманітніших ситуаціях.

МІЦНІСТЬ ТА ВІДМІННА СТАБІЛЬНІСТЬ

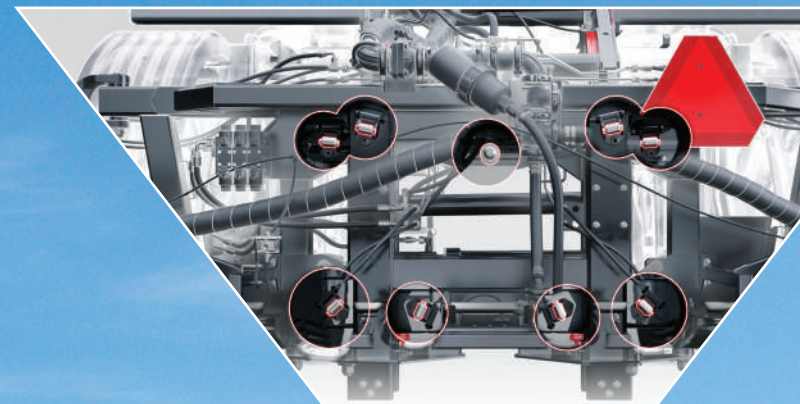
Компанія Massey Ferguson розробила новий тип рами та штанги для кращих технічних характеристик та якості обприскування.

Центральна рама з системою маятникового ролика - патент AGCO - гарантує, що вся конструкція працює вільно, що забезпечує менший знос деталей і більш рівномірну висоту обприскування.

Завдяки конструкції, що з'єднує штанги через горизонтальну систему підвіски, ефект "коливання" при прискоренні або сповільненні обприскувача практично дорівнює нулю.

Ще одним аспектом цього нового проекту, який також запатентований AGCO, є багатосторонній рух кінцевої частини штанги. Ця система дозволяє переміщати кінцеву частину штанги в 3-х напрямках, не заважаючи роботі центральної частини і плавно повертаючись в робоче положення.

Центральна рама з маятниковою системою роликів



Багатосторонній рух
кінцевої частини штанги



СИСТЕМА ВИРІВНЮВАННЯ ТА КОНТРОЛЮ ВИСОТИ ШТАНГИ.

РУЧНЕ УПРАВЛІННЯ

Контроль здійснюється джойстиком.

АВТОМАТИКА (ПАСИВНА/АКТИВНА)

Ультразвукові датчики* керують штангою, забезпечуючи більш тривалий час на правильній робочій висоті.

ПАСИВНА

Система шукає рівень, діючи на вирівнювальні циліндри на бокових штангах і пантографічний рух центральної рами відповідно до запрограмованої висоти.



АКТИВНА

Також впливає на рух маятника через датчики нахилу, забезпечуючи більш швидку та ефективну реакцію при роботі на нерівній поверхні.



Горизонтальна система стабілізації штанги

* Norac UC7: Еволюція системи автоматичного регулювання висоти та вирівнювання штанг.

Massey Ferguson 9

НАЙКРАЩИЙ КОНТРОЛЬ В РОБОТІ

Для стійкості та довговічності конструкції труби та опори виконані з нержавіючої сталі.

З метою найкращого використання та менших витрат продукції, клапани ProStop використовуються для миттєвого відкриття та закривання, що сприяє економії до 98% порівняно з іншими системами.

Відцентровий насос для обприскування приводиться в дію клапаном PWM, що означає, що використовується тільки необхідний потік для досягнення заданої норми.

Нарешті з новою конструкцією кожен компонент обприскувача розміщується всередині конструкції штанги, захищаючи розпилювач і тримач розпилювача під час роботи.

10 Massey Ferguson



БАК

MF 9330 ▷▷ 3 000

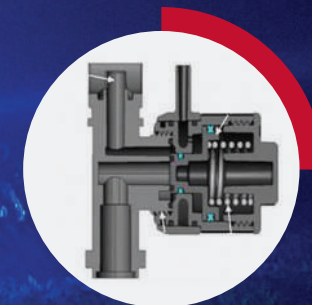
MF 9335 ▷▷ 3 500

МІНІМАЛЬНА НОРМА
від 40 літрів/га

**ДІОДНЕ ОСВІТЛЕННЯ
СИНЬОГО КОЛЬОРУ**
Краща видимість вночі



П'ятипозиційний
тримач розпилювачів і
клапан ProStop



Клапан Nupro ProStop



Розпилювальна схема
всередині конструкції

Massey Ferguson **11**



12 Massey Ferguson



КОМФОРТ

ПРИ ВИКОРИСТАННІ МАШИНИ В ГОСПОДАРСТВІ

Сконструйована для забезпечення більшого комфорту оператора, кабіна обприскувача серії MF 9300 має відмінну видимість і достатній внутрішній простір.

Почуття комфорту збільшується, оскільки кабіни розташовані між осями. Таким чином, нерівності місцевості не передаються безпосередньо до салону, а отже і до оператора.

Ще однією особливістю проекту є швидкий доступ до всіх приладів. Ергономічно розташовані в консольях і колоні кабіни, всі функції знаходяться в межах легкої досяжності оператора.

ТЕХНОЛОГІЯ ТОЧНОГО ЗЕМЛЕРОБСТВА

Обприскувачі Massey Ferguson володіють найсучаснішими технологіями сільськогосподарської техніки, забезпечуючи більшу ефективність і щоденний дохід.



КОНТРОЛЕР ОБПРИСКУВАННЯ

З терміналом S3000 можна управляти процесом обприскування, гарантуючи правильне і точне розпилення, уникаючи збоїв у застосуванні. Штанги завжди знаходяться в паралельному положенні і на постійній висоті відносно поверхні рослин.



АВТОМАТИЧНИЙ КОНТРОЛЬ РІВНЯ ШТАНГ

Автоматична система контролю підтримує якість і точність обприскування, забезпечуючи менший вплив на навколишнє середовище і уникаючи перевитрати робочої рідини.



AUTO GUIDE 3000

Високотехнологічний, але простий у використанні автопілот інтегрований до терміналу S3000, допомагає зменшити час роботи оператора і його стомленість, що значно підвищує точність і ефективність.



AGCOMMAND®

Програмне забезпечення для телеметрії, вмонтоване в обприскувач, забезпечує поліпшення вчасної роботи та ефективності протягом всього циклу застосування.

Технічні характеристики MF 9330 / MF 9335

	MF 9330	MF 9335
ДВИГУН		
Бренд	AGCO Power	
Модель	66CW3	
Кількість циліндрів	6	
Потужність	200 к.с. @ 1900 об/хв	
Крутний момент	790 Н-м @ 1800 об/хв	
Об'єм	6,6 л	
Турбо-надув	Встановлено	
ТРАНСМІСІЯ		
Тип	Гідростатична 4x4	
Бренд	Bosch Rexroth	
Швидкості	3	
Насос	Два аксіально-поршневі	
Колісні двигуни	Чотири аксіально-поршневі	
ШВИДКОСТІ		
Колеса 380/90R46		
1 ^a	21 км/год	
2 ^a	32 км/год	
3 ^a	46 км/год	
ГАЛЬМА		
Тип	Динамічно-гідростатичне	
Стоянка	Пакет дисків з електрогідравлічною активацією	
ШАСІ		
Тип	Гнучка рама	
Матеріал	Легована сталь	
Форма	«С» подібна	
ПІДВІСКА		
Тип	Незалежна пневматична з сенсорами	
КОЛІЯ		
Регулювання	Гідравліка	
Мінімум	2.8 м	
Максимум	3.4 м	
РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ		
Тип	Гідравліка	
Радіус повороту	7.5 м	
ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА		
Акумулятор	1 – 170 А	
Напруга	12 В	
Генератор	200 А	
КАБІНА		
Засклена площа	5,0 м ²	
Підлога	Гумовий настил	
Підвіска	4 гумові подушки	
Радіо	3 входами і електричними компонентами для радіо і динаміків	

	MF 9330	MF 9335
Кондиціонування	Підігрів/ Охолодження	
Фільтри	2 фільтри з активованим вугіллям	
Рульове управління	3 налаштуванням позиціонування	
Сидіння	Пневматичне з налаштуванням позиціонування	
Місце інструктора	Так	
Сходи з автоматичним опусканням і підніманням	Стандарт	
ЄМНІСТЬ		
Паливного баку	365,0 л	
РОЗМІРИ ТА ВАГА		
Загальна довжина	8,44 м (11,54 м - транспорт без бокового надлишку)	
Загальна висота	4.05 м	
Мінімальна ширина (транспорт)	3,2 м	
Колісна база	4,4 м	
Кліренс (на осі)	1.65 м	
Порожня вага	9.730 кг	
КОЛЕСА		
380/90R46 та 18,4 - 34		
ОСНОВНИЙ БАК		
Ємкість	3.000 л	3.500 л
Матеріал	Поліетилен	
Сопло подачі	2 та 3"	
Очистка бака	1 поворотний струмінь	
Мішалка	2 гідравлічні мішалки	
КОНТРОЛЬ РОЗПИЛЕННЯ		
Модель бортового комп'ютера	C 3000	
Автоматичне закривання секцій штанги	Стандарт	
Сенсори висоти штанги	Пасивний (опц.) або активний (опц.)	
АВТОПІЛОТ І ТЕЛЕМЕТРІЯ		
Автопілот	Auto Guide 3000* дециметровий (стандарт) Auto Guide 3000* сантиметровий (RTK) (опція)	
Телеметрія	AgCommand* (опція)	
* Підготовлений для дециметрового сигналу, з опцією сантиметрового сигналу (RTK). Коли сигнал Omnistar не доступний, система працює як субметрична за допомогою внутрішнього алгоритму TRUPASS.		
ДОДАТКОВИЙ НАСОС РОБОЧОЇ РІДИНИ (ОПЦІЯ)		
Тип	Відцентровий	
Бренд	Нурго	
Матеріал	Поліпропілен	
Продуктивність	Максимум 568 л/хв	
БАК ДЛЯ ЧИСТОЇ ВОДИ		
Об'єм	240 л (для промивки системи обприскування) + 40 л (для оператора)	
Матеріал	Поліетилен	

MF 9330		MF 9335
ШТАНГА		
Розміщення	Заднє	
Ширина	24 та 30 м	32 м
Зняття наконечника	1,5 м (24) та 3 м (30/32)	
Мінімальна висота штанги	0,32 (поз. 1) або 0,73 (поз. 2)	
Максимальна висота штанги	2,18 (поз. 1) або 2,59 (поз. 2)	
Набір для очищення штанги (швидко-роз'ємні муфти)	Стандарт	
Трубопровід	1" трубопровід з нержавіючої сталі та системою" End cap"	
Тримач розпилювача	П'яти позиційний	
Відстань між розпилювачами	50 см (опція 25 см)	
Кількість секцій	9 стандарт	
Розподіл секцій – 24 м	1,5 - 1,5 - 3,5 - 4 - 3 - 4 - 3,5 - 1,5 - 1,5	
Розподіл секцій – 30 м	3 - 3 - 3,5 - 4 - 3 - 4 - 3,5 - 3 - 3	
Розподіл секцій – 32 м	3 - 4 - 3,5 - 4 - 3 - 4 - 3,5 - 4 - 3	
Секційні клапани (відкриття / закривання)	Електро-пневматичні (0.08 сек)	
НАСОС ОБПРИСКУВАННЯ		
Тип	Відцентровий з технологією силового поля	
Бренд	Нурго	
Привід	Гідравлічний мотор	
Продуктивність	549 л/хв	
Матеріал	Нержавіюча сталь	
СТАНЦІЯ ЗАПРАВКИ		
Освітлення	Стандарт	
Система безпеки	Стандарт	
Вихід з ресивера	Стандарт	
Хімічний едуктор	Стандарт	
ХІМІЧНИЙ ЕДУКТОР		
Матеріал	Поліетилен	
Система розпилювання з незалежним насосом	Стандарт	
Статична ємкість	26,5 л	
ФІЛЬТРИ СИСТЕМИ ОБПРИСКУВАННЯ		
Основний фільтр	30 меш	
Лінійний фільтр	80 меш	

VFC Financing



VFC World



«Волинська фондова компанія»

0800 21 11 99 - Продаж техніки

0800 21 11 88 - Продаж запасних частин
та мастильних матеріалів

0800 21 11 22 - Сервісне обслуговування

ВОЛИНСЬКА ФОНДОВА КОМПАНІЯ



С/Г ТЕХНІКА. СЕРВІС. ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ

www.vfc.com.ua